

## Chevrolet Corvette · · Stingray



### Ring for pris

Type:	Personvogn
Modelår:	1975
1. indreg:	01/1975
Kilometer:	1 km.
Brændstof:	Benzin
Farve:	
Antal døre:	2

IKKE TIL SALG:..... I 1974 erstattede et nyt bagkofangersistem de firkantede bageste og krom bagkofangerblade · der blev introduceret i 1967 · med et trimmet · tilspidset urethandæksel med en integreret nummerpladeholder og fordybninger til varemærket runde baglygter. Nedenunder sad en kasse-sektion aluminium slagstang på to Omark-bolt skyder beslag svarende til det system · der blev brugt i næsen · som gjorde det muligt for Corvette at bestå føderale fem-mph slagtest på bagsiden såvel som foran. Det nye bagdesign var mere tidssvarende end 60'ernes form · som det erstattede med langt de fleste entusiaster · der tog det nye design til sig. Kun for 1974-modellen krævede støbebegrænsninger venstre og højre kofangerafdækning med en lodret midtersøm. Tyverialarmnøgleaktivering blev flyttet fra bagpanelet til venstre forskærm. Car and Driver magazine sagde: "...Vi tror · at fronten og bagenden sammen producerer en 'støbt' form · der taler om funktion frem for indretning." Chevrolet kommenterede det nye halestykke i '74 Corvette salgsbrochuren: "Tag stylingen. Vi ville ikke bare ændre det for forandringens skyld. Men da vi gjorde den bagerste kofanger stærkere · fik vi Corvettes bageste styling til at se anderledes ud. Og vi tænker bedre..." [21] En 1974 Stingray udstyret med L48 195 hk (145 kW) small-block var i stand til 0-60 mph på 6 · 8 sekunder; [22] sammenlignelig med 6 · 5 sekunders tid af 1968 small-block vurderet til 300 hk (224 kW); bevis på · at 1972-74 Corvette-motorerne havde rigelig effekt uanset reducerede hestekræfter og netto ( hk ) ratings. [23] L-82-motoren forblev på 250 hk (186 kW) · og 454 cu i (7 · 4 L) LS4 faldt lidt til 270 hk (201 kW). Højtydende bilmagasinet i en L48 · L82 og LS4 sammenligningstest · september 1973 · sagde: "Vores valg for den bedste præstation skal gå til basis 350 L48 motoren...L48 leverer al den acceleration · du nogensinde har brug for på vejen på en stabil · kraftfuld måde... desuden kører den køligt · går i tomgang og kan sejle hele dagen med 160 km/t. L48 tog 6 · 8 sekunder at nå 60 mph (97 km/t) · L82 · 6 · 7 sekunder og LS4 454 · 6 · 4 sekunder.På Bridgehampton road-banen og over ride- og håndteringsbanen på Suffolk County Raceway var basis L48-coupeén igen vores valg...L-82 havde samme balance som L48 · men hvis vi ikke havde det rigtige omdrejningstal gennem et hjørne · eller i det forkerte gear · gjorde (L82's) manglende drejningsmoment sig selv igen...L48 var den bedst afbalancerede af de tre." Afslutningsvis sagde de: " Corvetten som totalkoncept har altid været langt mere end summen af dens enkelte dele. Det kan den fanatiske kundekreds · der køber 30.000 af dem om året · bevidne. Og vi vil attestere det faktum · at efter 20 år er Corvetten mere end stærk. Det er stadig indbegrebet af den amerikanske motoroplevelse." [22]

<b>Motor</b>	<b>Ydelse</b>	<b>Transmission</b>	<b>Mål</b>	<b>Økonomi</b>
Volume:	Effekt: HK.	Gear: Manuel gear	Længde: cm.	Tank: l.
Cylinder:	Moment:		Bredde: cm.	Km/l: NaN l.
Antal ventiler:	Topfart: ktm/t.		Højde: cm	Ejeravgift:
	0-100 km/t.: sek.		Vægt: NaN kg.	DKK NaN
				Produktionsår:
				-

\*Forbehold for indtastnings og beregningsfejl.