

BMW 327 · 2,0 · Cabriolet



Ring for pris

Type:	Personvogn
Modelår:	1941
1. indreg:	01/1952
Kilometer:	0 km.
Brændstof:	Benzin
Farve:	
Antal døre:	2



Ikke til salg. EMW 327 bygget i kun 505 stk. I efterkrigstiden blev 60% ødelagt bilfabrik i Eisenach ombygget - i begyndelsen under sovjetisk administration - og senere som driften af Vehicle Industry Association . Efter en tvist med den vesttyske BMW Group nu fandt sted. I juni 1952 blev omdøbning til Eisenach motorfabrikken (EMW). Omkring samme tid produktionen af førkrigstidens 327 var næsten uændret genoptaget som EMW 327. Mellem 1952 og 1955 lidt over 500 stykker blev lavet.. Under produktion af EMW blev formen af ??motorhjelm blev ændret · originalen gik i siderne ned og den forreste del af bilen var med et håndtag for at låse · forreste venstre og højre. Således køretøjer med side ikke trukket ned og oplukning indefra til motorhjelm altid er EMWs. Endvidere i EMW et organ-perle blev placeret over hjulkasserne i skærme. Pre-krigen BMW og samles fra rester efterkrigstidens BMW / EMWs havde ikke denne perle. Antal af biler der er tilbage idag er ukendt. Bilen er udstillet ved Skinbjerg auto. Se alle bilerne på www.skinbjerg.dk

Motor	Ydelse	Transmission	Mål	Økonomi
Volume: 2,0	Effekt: 55 HK.	Baghjulstræk	Længde: 450 cm.	Tank: l.
Cylinder: 6	Moment: 94	Gear: Manuel gear	Bredde: 160 cm.	Km/l: 11,49 l.
Antal ventiler: 12	Topfart: 123 ktm/t.		Højde: 143 cm	Ejerafgift:
	0-100 km/t.: 31,7 sek.		Vægt: 1.100 kg.	DKK 970
				Produktionsår:
				-

*Forbehold for indtastnings og beregningsfejl.